

PARAPENTE - DELTAPLANE à l'Ouest

PARAGLIDING - HANGGLIDING western area



1- Décollage SEMNOZ-CÔTÉ VIUZ LA CHIÉSAZ *(take off)*

Orientation : O - **GPS** : 45° 48' 17" N - 06° 05' 41" E - **Altitude** : 1480 m

Observations : Panorama magnifique. Décollage facile. Facile par vent d'O. Rouleaux par vent de N.

Accès : Monter au Semnoz. Se garer au parking. Décollage derrière les bâtiments. 2 min de marche.

Bus : Depuis Anney: Ligne été - <http://www.sbrta.fr>

Ligne hiver Allibus - <http://www.voyages-crolard.com>

Aspect : W - **GPS** : 45° 48' 17" N - 06° 05' 41" E - **Altitude** : 1480 m
Conditions : Fantastic panorama. Cliff-type takeoff. Easy with wind from W. Rotor farms with wind from N. **Access** : Head to the top of the Semnoz. Park in the parking lot. Takeoff area behind the buildings. 2 minute walk. **Bus** : From Anney; Summer line <http://www.sbrta.fr> - Allibus winter line - <http://www.voyages-crolard.com>

1- Atterrissage VIUZ LA CHIÉSAZ (landing)

Orientation : SE - NO - **GPS** : 45° 48' 44" N - 06° 03' 09" E - **Altitude** : 580 m

Observations : Atterissage technique par vent d'O : fort gradient de vent dû à une butte à l'O. **Accès** : Depuis Anney prendre direction Akles-Bains. A Balmont, prendre direction Viuz-la-Chiésaz, "Route des Crêts" (à l'entrée du village à droite, direction Mûres).

Aspect : SE - NW - **GPS** : 45° 48' 44" N - 06° 03' 09" E - **Altitude** : 580 m

Conditions : Technical landings with wind from W; strong wind gradient due to a hill to the W. **Access** : From Anney head towards Akles-Bains. A Balmont, head to Viuz-la-Chiésaz, "Routes des Crêts" (on the right as you enter the village, heading towards Mûres).

2- Décollage SEMNOZ-DELTA (take off)

Orientation : O - **GPS** : 45° 47' 20" N - 06° 06' 11" E - **Altitude** : 1650 m

Observations : Décollage technique par vent de N. Atterissages au sommet et nombreux cross possibles.

Accès : Depuis Anney, monter au Semnoz (station). Après la station, prendre le chemin à droite au 2ème hôtel (décollage indiqué). Laisser la voiture au parking. 5 min de marche.

Réglementation : Respecter les zones de vol des aéromodélistes : Zone Ouest, ne pas voler près de la falaise, à minima 100m au dessus. Aire de dépose des ailes à laisser libre.

Aspect : W - **GPS** : 45° 47' 20" N - 06° 06' 11" E - **Altitude** : 1650 m

Conditions : technical takeoff with wind from N. Landing on summit and numerous cross-country flights possible. **Access** : From Anney, head to the top of the Semnoz (ski area). After the ski area, turn right after the 2nd hotel (sign for takeoff area). Leave your cars in the parking lot. 5 minute walk.

Regulations : Respect model airplane fly zones. Keep wing setup area clear.

2- Atterrissage GRUFFY (landing)

Orientation : SE - NO - **GPS** : 45° 47' 26" N - 06° 02' 52" E - **Altitude** : 550 m

Observations : En approche NO, attention aux arbres en entrée de terrain.

Accès : Depuis Anney, direction Alby-sur-Chéron jusqu'à Gruffy. Atterissage situé 500 m avant Gruffy, sur la gauche (réservoir).

Aspect : SE - NW - **GPS** : 45° 47' 26" N - 06° 02' 52" E - **Altitude** : 550 m
Conditions : When approaching from NW, be careful of the trees as you enter the landing zone. **Access** : From Anney, head towards Alby-sur-Chéron to reach Gruffy. Landing zone on the left (reservoir) located 500 m prior to reaching Gruffy.

3- Décollage ENTREVERNES (take off)

Orientation : E - **GPS** : 45° 47' 19" N - 06° 11' 37" E - **Altitude** : 850 m

Observations : Vol thermique le matin (dès 9h). Décollage étroit et court nécessitant une bonne technique. Niveau confirmé ou élevée débuté. Décollage hazzardeux à dangereux (rafales orientés soudaines) en fin de matinée, décollage sous le vent après 11h, 11h30.

Accès : Depuis Duingt, direction Entrevernes. Traverser le village. Parking 100 m après. Prendre le chemin à gauche (environ 400 m). De Lathuille, possibilité de monter à pied (environ 1 h).

Réglementation : Fortement déconseillé aux pilotes débutants ou au maistrants pas bien les décollages courts.

Aspect : E - **GPS** : 45° 47' 19" N - 06° 11' 37" E - **Altitude** : 850 m
Conditions : Thermal flying in the morning (as of 9:00). Narrow and short takeoff requiring good technique. Requires experience or being led by an instructor. Hazardous and dangerous takeoff (sudden wind gusts) late morning. **Access** : From Duingt, head to Entrevernes. The parking lot is 100 m after having traversed the village. Take the path on your left (for approx. 400 m). You can also walk to the takeoff site from Lathuille (approx. 1 h). **Regulations** : Strongly advise against beginner pilots or pilots who have trouble with short takeoffs using this takeoff area.

3- Atterrissage LATHUILE (landing)

Orientation : N - S - **GPS** : 45° 47' 31" N - 06° 12' 07" E - **Altitude** : 490 m

Accès : Depuis Lathuille, direction "Chaparrat".

Réglementation : Attention au stationnement autour du lavoi : Privilégier la zone située après le pormeau FVL.

Bus : Ligne 51 Transports Crolard - <http://www.voyages-crolard.com>

Aspect : N - S - **GPS** : 45° 47' 31" N - 06° 12' 07" E - **Altitude** : 490 m

Access : From Lathuille, head to "Chaparrat". **Regulations** : Caution parking near the wash-house, do your best to park in the zone just after the FVL sign.

Bus : Line 51, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com>

4- Décollage PLANFAIT (take off)

Orientation : O - **GPS** : 45° 51' 11" N - 06° 13' 23" E - **Altitude** : 960 m

Observations : Point de vue remarquable sur le lac, régularité des conditions. Départ idéal pour les vols classiques, accès facile. Pommiscuit dans la zone de vol proche du décollage si les conditions sont favorables.

Accès : Depuis Talloires, suivre direction "Base Nature Aventure".

Réglementation : Respectez les priorités. Reposes ou décollage strictement interdites.

Bus : Éconovette de Talloires - <http://www.talloires-lac-anney.com>

Aspect : W - **GPS** : 45° 51' 11" N - 06° 13' 23" E - **Altitude** : 960 m
Conditions : Fantastic view of the lake, stable conditions in general. Easy takeoff for regular flights, easy access. Flying possible close to the takeoff zone in calm conditions.

Access : From Talloires, follow signs to "Base Nature Aventure".

Regulations : Respect the right-of-way. Landing at this takeoff site is strictly forbidden.

Bus : From Talloires take the "Econovette" (eco-shuttle)

<http://www.talloires-lac-anney.com>

4- Atterrissage PERROIX (landing)

Orientation : NO - SE - **GPS** : 45° 50' 55" N - 06° 12' 51" E - **Altitude** : 540 m

Observations : Vent dominant de bise du Lac de Nord.

Accès : Depuis Anney, direction Talloires. L'atterrissage à côté de la "ZA de Perroix", sur la gauche.

Réglementation : Survol au-dessus des maisons interdit. Respecter le sens d'atterrissage (PFLI main gauche au-dessus de la ZA). Ne pas traverser les champs pour rejoindre les parkings et le restaurant. Ne pas se garer sur les accès pommies et les parkings résidents.

Bus : Éconovette de Talloires - <http://www.talloires-lac-anney.com>

Aspect : NW - SE - **GPS** : 45° 50' 55" N - 06° 12' 51" E - **Altitude** : 540 m

Conditions : Wind primarily from NE.

Access : From Anney, head to Talloires. The landing zone is located on the left hand side of the road, next to the "ZAC de Perroix" (small buildings).

Regulations : Flying over homes is prohibited. Respect the approach patterns (J-shaped approach above the ZAC). Do not traverse the field to get to the parking lot and the restaurant. Do not park in front of the fire dept. (pompiers) access or in the parking spaces reserved for residents. **Bus** : From Talloires take the "Econovette" (eco-shuttle) <http://www.talloires-lac-anney.com>



SPEED RIDING



1- LA CLUSAZ - ÉTALE

Observations : Rides débutants (pente école) - **Accès** : Téléski des Grand Laquaz

Réglementation : Survol et navigation interdite à moins de 50 m des remontées méca-niques. Voir arrêté municipal. S'informer auprès des pisteurs et appeler le : +33 (0)4 50 52 50 13

Conditions : Beginner riders (beginner's slope). **Access** : the "Grand Laquaz" surface lift. **Regulations** : Flying over and navigating within 50m of the ski lifts is prohibited. See local city ordinances. For more information contact ski patrol : +33 (0)4 50 52 50 13

2- LA CLUSAZ - BALME

Observations : Rides confirmés

Ride 1 : condition Sud - déco Crintaux - Denivelée 1200 m

Ride 2 : condition Nord - déco Torchère - **Accès** : Téléstation de Col de Balme.

Réglementation : Voir arrêté municipal. Survol et navigation interdite à moins de 50 m des remontées mécaniques. S'informer auprès des pisteurs et appeler le : +33 (0)4 50 52 50 13.

Conditions : For experienced riders
Ride 1 : Southern winds - Crintaux takeoff - **Vertical** : 1200 m
Ride 2 : Northern winds - "Torchère" takeoff - **Access** : "Col de Balme" chairlift
Regulations : See local ordinances. Flying over and navigating within 50m of the ski lifts is prohibited. For more information contact ski patrol : +33 (0)4 50 52 50 13

3- LE GRAND-BORNAND

Observations : La Duché : Zone hors piste entre ligne de crête du Maroly et piste du Fenil et de la Duché - **Accès** : télésiège

Réglementation : Voir arrêté municipal. Survol et navigation interdite à moins de 50 m des remontées mécaniques. S'informer auprès des pisteurs.

Conditions : The Duché : Off-piste speed riding zone between the Maroly ridge/line and the Fenil and Duché ski runs - **Access** : Chairlift
Regulations : See local ordinances. Flying over and navigating within 50m of the ski lifts is prohibited. For more information contact ski patrol : +33 (0)4 50 52 50 13



PARAPENTE - DELTAPLANE à l'Est

PARAGLIDING - HANG-GLIDING eastern area



6- Décollage LE GRAND-BORNAND-LACHAT (take off)

Orientation : SO - **GPS** : 45° 57' 31" N - 06° 14' 46" E - **Altitude** : 2060 m

Observations : Panorama magnifique. Conditions régulières. Départ idéé pour tous vols et adapté aux SV. Éviter ce décollage par tendances S ou N fort.

Accès : Prendre le télésiège ou la navette, ou monter à pied par le Col de Chailion (45 mn à pied).

Aspect : SW - **GPS** : 45° 57' 31" N - 06° 28' 35" E - **Altitude** : 2060 m
Conditions : Vast takeoff area, varied flying zone. Cross-country flying takeoff point. **Access** : Take a chairlift, shuttle, or hike to "Col de Chailion" (45 min on foot).

6a- Atterrissage LE GRAND-BORNAND-LA PATINOIRE (take off)

Orientation : O - **GPS** : 45° 56' 26" N - 06° 25' 54" E - **Altitude** : 1240 m

Observations : Atterissage uniquement Printemps/Été) sujet aux brises de vallée en milieu de journée très turbulente par vent de Nord (coteaux de vallées).

Accès : L'atterrissage est à coté de la patinoire.

Bus : Ligne 62 Transports Crolard - <http://www.voyages-crolard.com>

navette de la station (été/hiver).

Aspect : W - **GPS** : 45° 56' 26" N - 06° 25' 54" E - **Altitude** : 930 m

Conditions : Landings subject to a very turbulent valley breeze mid-day with wind from N (multiple valleys intersect).

Access : The landing zone is right next to the ice-skating rink.

Bus : Line 62, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> + shuttle (summer/winter)

6b- Atterrissage LE BOUCHET (landing)

Orientation : O - **GPS** : 45° 56' 10" N - 06° 27' 25" E - **Altitude** : 1050 m

Accès : Depuis Le Grand-Bornand, prendre la direction vallée du bouchet, l'atterrissage est à 200 m après le lieu-dit "Le Bouchet" sur la droite, près d'une grande ferme.

Bus : Navette de la station (été/hiver).

Aspect : W - **GPS** : 45° 56' 10" N - 06° 27' 25" E - **Altitude** : 1050 m

Access : From Le Grand-Bornand, head towards the Bouchet valley, the landing zone is on the right. 200 m right after the area called "Le Bouchet", next to a large barn.

Bus : Line 62, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> + shuttle (summer/winter)

7a- Décollage LA CLUSAZ-CRÊT DU MERLE (take off)

Orientation : NO - **GPS** : 45° 54' 01" N - 06° 27' 39" E - **Altitude** : 1500 m

Observations : Vol au coeur des montagnes, accès à la chaîne des Aravis. Attention par vent du Sud et Sud-Ouest. Interdit hiver.

Accès : Prendre le télésiège du Crêt du Merle.

Aspect : NW - **GPS** : 45° 54' 01" N - 06° 27' 39" E - **Altitude** : 1500 m

Conditions : Flights in the heart of the mountains, access to the Aravis range. Be carefu with winds from the S and SW. Prohibited during the winter season.

Access : Take the "Crêt du Merle" chairlift.

7b- Décollage LA CLUSAZ-CRÊT DU LOUP (take off)

Orientation : NE - SO - **GPS** : 45° 53' 30" N - 06° 27' 10" E - **Altitude** : 1860 m

Observations : Vol au coeur des montagnes, accès à la chaîne des Aravis. Effet de foehn. Décollage fermé été 2012 pour cause travaux de réaménagement des remontées mécaniques (ré-ouverture été 2013). Par vent de Sud à Sud-Ouest, réservé uniquement aux pilotes experts. Interdit en hiver.

Accès : Prendre le télésiège du Crêt du Loup à ouvert, sinon 1 heure à pieds depuis le Crêt du Merle.

Aspect : NE - SW - **GPS** : 45° 53' 30" N - 06° 27' 10" E - **Altitude** : 1860 m
Conditions : Flights in the heart of the mountains, access to the Aravis range. Foehn wind effect. Takeoff closed during summer 2012 due to ski lift construction and installation (re-opening summer 2013). Recommended for expert pilots only when winds blow from S to SW. Prohibited during the winter season. **Access** : If open, take the "Crêt du Loup" chairlift, otherwise it is a 1 h hike from "Crêt du Merle".

7- Atterrissage LA CLUSAZ-CORTIBOT (landing)

Orientation : E - O - **GPS** : 45° 54' 46" N - 06° 26' 32" E - **Altitude** : 1130m

Observations : Hors terrain interdit. Confignes interdits sur le terrain d'atterrissage.

Accès : Depuis La Clusaz, prendre la route des Confins, atterissage près des tennis, sur la droite. **Bus** : Ligne 62 Transports Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> + navette de la station (été/hiver).

Aspect : E - W - **GPS** : 45° 54' 46" N - 06° 26' 32" E - **Altitude** : 1300m
Conditions : Landings allowed outside prohibited/unauthorized properly. Inflatng wings not allowed in landing zone. **Access** : From La Clusaz, take the road that leads to Les Confins, the landing zone is on the right, next to the tennis courts. **Bus** : Line 62, Crolard - <http://www.voyages-crolard.com> + shuttle (summer/winter)

KITE-SURF & SNOW KITE



1- ANNECY-LE-VIEUX - PETIT PORT

GPS : 45° 54' 17" N - 06° 09' 01" E - **Vents favorables** : Sud
Observations : Espace de départ restreint, présences d'obstacles. Prendre garde aux autres utilisateurs et en particulier à la zone de baignage délimitée par des bouées.

Accès : Nombreux parking à proximité du site de toute côté de la route.

Niveau : Confirmé (nécessité de remonter tout de suite au vent).

Naviguer avec vigilance, s'écarter rapidement de la rive.

Réglementation : Lire le panneau d'information FFLV. Mise à l'eau autorisée toute l'année. En Juillet et Août, partir depuis l'extrémité de la digue la plus au Sud.

GPS : 45° 54' 17" N - 06° 09' 01" E - **Favorable winds** : South
Conditions : Limited space at launch area, various obstacles present. Be aware of other people (especially in summer), notably the swimming area marked off by buoys.

Access : Multiple parking lots close-by on the opposite side of the road.

Level : Experienced riders (requires riding immediately into the wind).

Regulation : Please read the FFLV information sign. Open all year long. During July and August, launch form the far southern end of the pier.

2- SAINT-JORJZ

GPS : 45° 50' 38" N - 06° 10' 13" E - **Vents favorables** : Nord

Observations : Espace de préparation des ailes étroite et présence d'un ponton.

Accès : Se garer sur le parking de la plage de Saint-Jorjz, traverser Centre UPCA, l'aire d'envol est après les tennis. **Niveau** : Confirmé (nécessité de remonter immédiatement au vent).

Réglementation : La pratique est autorisée en Juillet et Août, tous les jours de 18h00 au coucher du soleil, de Septembre à Juin, tous les jours de 13h0